

**Naam:** Maikel Janssen  
**Forum naam:** Sour-Mash  
**Functie in de club:** Clublid  
**Geboorte datum:** 19-7-1974  
**Woon omgeving:** Zuid-Limburg  
**Eerste auto:** Ford escort 1.4 CL uit 86  
**Auto:** Honda Civic EG4  
**Droom auto:** Nissan GTR met  
switzerperformance  
R-1K kit



**Wat voor modificaties kunnen we in loop van komende jaren verwachten:**

De kleine schade`s worden gemaakt.  
Ramen tinten  
ICE terug installeren.  
En hij word weer verlaagd.  
Er ligt ook nog een ander dashboard  
wat er mss in gaat komen.



## **Wat heb je aan de auto gedaan?**

Polyester fenders, Buddyclub style sideskirts die naadloos zijn gemonteerd.

Buddyclub style achterbumper incl. custom airvents.

Spoon style frontlip, achterspoiler en spiegels.

Zwart dashboard, deurpanelen, en de vloerbedekking zijn van een EJ2.

Electrische oem ramen Honda gemonteerd.

Verstelbare kuipstoelen.

H22a swap, met MB6 onderstel. waardoor ik voor 282 en achter 260 schijven heb.

Auto is gespoten in licht gelb van BMW, en het dak motorkap en achter klep zijn

Daytona black



**Wat zou je aan je auto willen doen als geld geen rol speelt?**

Dan werd de H22a motor compleet uit elkaar gehaald en opgebouwd voor turbo of supercharger. Zo dat ik ongeveer 300++ pk heb. Motorkap en achterklep spiegels en spoiler van carbon.

Een repaint. Mss wel in een andere kleur.

Remklauwen van een NSX, en een goed verlagings set. En ik zou de huidige sportstoelen wisselen voor recaro's of bride's.

Zo zijn er dan nog dromen genoeg, maar het zou i.i.g. een beest worden.

**Waar ben je het meeste trots op?**

De H22a motor.

**Wat of wie is je inspiratie?**

Eigenlijk vanaf ik auto rij, altijd een droom geweest om mijn auto's te verbouwen en of te tunen. Door de jaren heen was dat veel minder, tot dat ik een paar jaar geleden mijn Civic kreeg en me aansloot bij een Honda club. Via forums kwam ik veel te weten wat mogelijk is en zo. En als je dan een paar goede vrienden erbij krijgt, ja dan kunnen sommige dingen heel snel gaan.



**Waarom deze auto en wat maakt hem speciaal?**

Deze auto is in mijn bezit gekomen na een paar slechte jaren uit mijn leven.

## Speclist

### Carrosserie

- Buddy club style skirts en poly achterbumper
- Spoon style frontlip, spiegels, en spoiler.
- Poly frontfenders met airvents.

### Onderstel

- MB6 onderstel met MB6 282/260 remmen.

### Interieur

- Dashbord deurpanelen, en vloermat van EJ2,
- Verstelbare kuipstoelen.
- Oem Honda elektrische ramen gemonteerd.

### Motor

- H22A
- SRS 4-2-1 spruitstuk.
- SRS race cat.
- SRS 2,5 inch Cat back
- Geschat vermogen 215+ PK

