

Naam: Paul Celis
Forum naam: Sloeber
Functie in de club: Clublid
Geboorte datum: 20-10-1988
Woon omgeving: Sittard
Eerste auto: Seat ibiza gti
Auto: Nissan S14 silvia
Droom auto: Pagani Zonda R of een
Lamborghini Aventador
twin turbo



Wat voor modificaties kunnen we in loop van komende jaren verwachten?

Ik zal niets meer aan de auto doen aangezien ik hem te koop heb staan. **Waarom zou je zo een wagen willen verkopen?** Ik wil een wagen waarmee ik kan rijden en driften en dan moet je eigenlijk een goedkope barrel hebben waarbij het niet erg is als je schade krijgt. Daarnaast heb ik alles gedaan wat ik wilde doen aan deze wagen. Ik heb bereikt wat ik wilde bereiken met deze auto dus ik ben er klaar mee.



Wat heb je aan de auto gedaan?

De auto is gebouwd met driften in het achterhoofd. Het originele blok heeft plaats gemaakt voor een lexus V8 blok, er werd een rolkooi geplaatst en uiteraard hebben we het onderstel niet onaangeroerd gelaten. Door de V8 moest er ook een andere uitlaat onder. Hydraulische handrem en 3-weg sperdifferentieel waren een must voor het driften en tot slot widefenders om het af te maken.

Wat zou je aan je auto willen doen als geld geen rol speelt?

Ik heb eigenlijk wel alles gedaan wat ik wilde. Ik zou hooguit een volledige gelaste kooi willen, de auto roestvrij willen maken en ITB's. Lexaan ramen of zo iets dergelijks als geld dan toch echt geen rol zou spelen.



Waar ben je het meeste trots op?

Op mijn achterbumper die door midden is gescheurd. Ik was in Epen aan het driften en heb de bumper daarbij door midden gereden.



Wat of wie is je inspiratie?

Lennard Wanders en DeadBeats zijn mijn inspiratie



Waarom deze auto en wat maakt hem speciaal?

Ik had een Nissan S13 en wilde wat anders. Ik ben toen op zoek gegaan naar een s14a of een R32 sedan. Ik vind ze allebei super dik. Ik vind deze auto het mooiste om te zien tijdens het driften.



Wat is de beste herinnering aan de auto?

De eerste keer dat ik de auto startte met het nieuwe blok en er een rondje mee ging rijden kan ik me nog goed herinneren. De buurt ook want het was 2.00 uur s 'nachts. Wat ik me ook nog goed kan herinneren was het terreinverbod bij Makado in Beek omdat ik daar aan het driften was. Wat het geheel wat lastig maakte was dat ik daar ook werk.

Speclist

Caroserie

Full S14 conversion

URAS style bodykit

Front canards

Fender flars 20mm front 40mm back

Spacers 20mm front 40mm back

Clear headlights

Onderstel

17 inch usdm et25

Japspeed tension rods

Driftworks traction rods

Removed ABS

Driftworks toe rods

Driftworks subframe bushings

Strutbar rear

Driftworks camber arms

Apex gen2 coilover front

Bc coilover rear

Interieur

Stript

Gelaste kooi

Motor

6 puck clutch

SR20DET gearbox

MIG diff

1uzfe 4.0liter V8 32v

Walbro fuelpump

Engin case

Wire tuck

Custom 2,5 inch exhaust

Cold air intake