

Wat voor modificaties kunnen we in de loop van de komende jaren verwachten:

Aangezien er nog meer dan genoeg te doen is aan de Del Sol zijn er nog genoeg modificaties te verwachten. Zo wordt de Del Sol ergens komende maanden volledig overgespoten, waarschijnlijk in dezelfde kleur. Kleppendeksel en remklauwen worden in het blauw overgespoten en er zullen kuipstoelen worden geplaatst. Daar zal het niet bij blijven. Al met al nog genoeg werk te verrichten.



Naam: Ton van den Hoogen

Forum naam: Colton

Functie in de club: Lid, verantwoordelijk voor Member of the Month samen met Koen Lienaerts

Geboorte datum: 01-06-1995

Woon omgeving: Born

Eerste auto: Fiat Panda 0.9 Young

Auto: Honda Civic Del Sol ES

Droom auto: Nissan 300ZX



Wat heb je aan de auto gedaan?

De Del Sol is nog redelijk standaard, naast de Civic EG-neus wat het gevolg is van een ongelukje begin dit jaar, zijn er kleine aanpassingen gedaan aan de Sol. Aan de voorzijde is onder de EG bumper een originele VTI lip geplaatst, de kentekenplaat aan de voorzijde en achterzijde zijn vervangen door een kleine kentekenplaat(18.2) en de originele US-runninglights zijn weer terug aangesloten. De auto is verlaagd doormiddel van 40mm verlagingsveren en staat op 15x7 Japan Racing JR3 velgen. Verder zijn er wat kleine dingen aangepast zoals een andere schakelpook knop en de originele mistlampen.



Wat zou je aan je auto willen doen als geld geen rol speelt?

Tja.. Dan zou er als eerste een nieuw blok in komen en dat zou dan niet perse een B16 of een B18 hoeven zijn maar gewoon een blok met veel minder kilometers. De Del Sol zou voorzien worden van een goede schroefset van het merk BC-Racing of D2. Verder zouden er Rots's Slipstream onder komen en Integra Recaro kuipstoelen erin.

Waar ben je het meeste trots op?

Het meeste trots is waarschijnlijk niet op een bepaald onderdeel maar op het feit dat ik deze auto een nieuw "leven" geef. Als ik de auto niet had gekocht was hij waarschijnlijk plat gedrukt op de sloop. Verder is het gewoon super sjiek dat er een EG-neus op zit.



Wat of wie is je inspiratie?

Iets wat me inspireert heb ik niet echt. Toen ik nog naar de middelbare school ging zag ik altijd de Civic van Gina Cilissen in de straat staan en die ik super vet en zo iets wou ik ook. Daarnaast natuurlijk de Fast&Furious films, Need for Speed spellen en de nodige tuning tijdschriften.



Waarom deze auto en wat maakt hem speciaal?

Het speciale aan de auto is de EG-neus, hier zie je er niet zoveel van. Wat hem verder speciaal maakt is dat het geen CRX Del Sol is die je over het algemeen hier in Nederland ziet maar een Civic Del Sol, dus dat het een Amerikaan is. Daarnaast is het apart dat Nederland het derde land is waar de auto op kenteken staat. De auto is ooit verkocht in Detroit en heeft daar 4 jaar rond gereden, toen is de auto geïmporteerd naar Duitsland en heeft daar 19 jaar rond gereden.

Speclist

Carrosserie:

- EG neus conversie
- VTI bumperlip
- 18.2 kentekenplaat opvulstukken
- 18.2 kentekenplaten
- US runninglights
- Black housing koplampen
- OEM foglights

Onderstel:

- Originele veerpoten met 40mm verlagingsveren van H&R
- 15x7J Japan Racing JR3 white/PLW Superstar 15x7J

Interieur:

- VTI stoelen
- Skunk2 schakelpook

Motor:

- D16Z6
- k&n luchtfilter
- M2 Motorsports Super Hornet einddemper

