



Naam: Koen Lienaerts
Forum naam: Koenozz
Functie in de club: Clublid
Geboorte datum: 22-07-1995
Woon omgeving: Born
Eerste auto: Honda Civic Coupe EJ6
Auto: Honda Civic Coupe EJ6
Droom auto: Nissan Skyline GT-R R32

Wat voor modificaties kunnen we in de loop van de komende jaren verwachten:

Een setje sportievere stoelen zou wel leuk zijn, misschien een Type-R interieur maar dat is best prijzig.

Op kortere termijn komen er gele mistlampen op.

Nieuwe verlagingsveren liggen ook al klaar, maar de auto blijft op dezelfde hoogte staan.

Een ander setje velgen zit ik ook al lang aan te denken, dit zijn mooie velgen maar ze hebben wat corrosie en krassen.

Verder wil ik ook graag window visors voor de zijruiten.





Wat heb je aan de auto gedaan?

Voordat de auto de weg op mocht had ik er al Angel Eyes koplampen in gezet, intussen zijn de originele koplampen 'blackhouse' gemaakt en weer erin gezet. De roestige originele uitlaat is vervangen door een Invidia lijn, met GT300 einddemper. Aan de voorkant heb ik een zwarte Type-R grille en bumperlip erop gezet.

Aan de achterkant is er een ASR-brace, Skunk2 draagarmen en Beaks tiebar onder gekomen (imi). Recentelijk heb ik op de achterraut een spoiler geplaatst die licht doorzichtig is, in window visor stijl.

Wat zou je aan je auto willen doen als geld geen rol speelt?

Als geld totaal geen rol speelde zou er een B18 in komen, een mooi setje Rota's of Japan Racing's en het echte Type-R interieur.

Dan zouden er verder ook stabilisatorstangen en veerpootbruggen op komen en natuurlijk een upgrade van de remmen. Op dit moment wil ik dat allemaal niet, omdat hij lekker goedkoop op LPG rijdt en nog best comfortabel is op de verlagingsveren (zonder veerpootbruggen en dergelijken).

LOUDER THAN YOUR
GIRLFRIEND LAST NIGHT

Waar ben je het meeste trots op?

Dat deze auto een lage kilometerstand heeft en er goed uit ziet voor zijn leeftijd (hij is uit 1999).

Verder ben ik er blij mee dat de gas-aansluiting mooi weggewerkt zit achter het tankklepje.

Wat of wie is je inspiratie?

Geen specifieke inspiratiebron, gewoon kijken naar auto's die op internet langskomen of bij andere meetings te zien zijn.





Waarom deze auto en wat maakt hem speciaal?

Ik vond het model altijd al mooi en de Coupe variant heb ik gekozen omdat hij lekker groot aanvoelt, en dat is hij ook best. Ik heb ervoor gekozen om wat extra geld uit te geven en gelijk een fatsoenlijke eerste auto te hebben.

Speclist

Carrosserie: Type-R voorlip, Type-R grille, Blackhoused koplampen, Window visor rear spoiler.

Onderstel: H&R verlagingsveren (ca. 40mm), Alutec 16 inch lichtmetaal, ASR brace(imi), Beaks tiebar(imi), Skunk2 draagarmen achter(imi).

Interieur: Stock.

Motor: D16Y7 stock, Invidia GT300 catback

