

Naam: Michiel
Forum naam: Mich
Functie in de club: Clublid
Geboorte datum: 26-06-1989
Woon omgeving: Roermond
Eerste auto: Nissan 100NX Coupe
Huidige auto: Nissan Sunny Hatchback
Droom auto: Nissan GTR (voorspelbaar)



Wat voor modificaties kunnen we in loop van komende jaren verwachten:

Ik speel al langer met de gedachte om van deze auto een wolf in schaapskleren te maken. Dat wil zeggen, de buitenkant blijft zoals 'ie is, maar onder de motorkap zou dan een gereviseerde highport SR20DE N/A komen. Of dat er nog van komt, we zullen het gaan zien! Wellicht dat de huidige verlagingsveren nog eens vervangen worden voor een (zelfbouw) schroefset om de neus nog nèt iets lager te krijgen.

Wat heb je aan de auto gedaan?

Exterieur: bodykit van de Sunny GTI van dezelfde generatie (spoiler, skirts, lip)

Interieur: stuur en stoelen eveneens van dezelfde Sunny GTI.
Elektrische raambediening.

Motorisch: ontsteking ietswat (veilig) vervroegd

Onderstel: koni verstelbare schokdempers, Weitec verlagingsveren,
BBS 15 inch lichtmetaal.





Wat zou je aan je auto willen doen als geld geen rol speelt?

Dan zou er een volledig gereviseerde SR20DET onder de kap komen met een GTI-R (sper)bak, big brake kit van een 200SX. Ook zou ik het chassis helemaal kaal laten maken, alle delen van het onderstel laten powdercoaten en alles in de antiroest tectyl zetten. Ten slotte zou ik de BBS velgen opnieuw laten powdercoaten in de kleur hypersilver.

Waar ben je het meest trots op?

Het unieke, oldskool style en authentieke van deze Sunny.

Wie of wat is jouw inspiratie?

Niemand eigenlijk. Ik probeer de Sunny zo goed mogelijk in een "OEM-look" te onderhouden en stylen. Voor de sportieve look heb ik daarom uitsluitend originele onderdelen gebruikt van o.a. de GTI.



Waarom deze auto en wat maakt hem speciaal?

Je ziet deze generatie Sunny bijna niet meer op straat, en de GTI al helemaal niet, en worden daardoor steeds zeldzamer. Ook heeft de Sunny van origine een hate-it or love-it uitstraling, typisch Nissan.

Speclist:

Carosserie:

- GTI sideskirts
- Two-tone originele uitvoering
- GTI klepspoiler
- Renault lip
- Two tone lak (OEM Nissan!)
- GTI koplamp units (elektrisch)
- 4300K 50W Bi-Xenon
- USA runninglights

Interieur

- Elektrische raambediening
- Centrale deurvergrendeling op afstand
- GTI stoelen
- GTI stuur

Motorisch

- E13S carburateur

Onderstel

- Remmerij van 100NX GTI
- Weitec verlagingsveren -35mm
- Koni rood verstelbare schokdempers
- 15" BBS wielen (afgedraaid naar 59,1mm naaf) op Pirelli Drago's

Ice

- Alpine speakers en versterker
- Rockford Fosgate subwoofer
- JBL versterker

