

Naam: Werner
Forum naam: Legend01
Functie in de club: Clublid
Geboorte datum: 14-7-1967
Woon omgeving: Kerkrade
Eerste auto: Ford Fiesta 1100 S
Huidige auto: Honda Prelude
Droom auto: Honda NSX 2015



Wat voor modificaties kunnen we in loop van komende jaren verwachten:

Eigenlijk niet veel meer want de auto is ver 'klaar'. Ga wel in de winter de kofferbak aanpakken qua audio en deze netjes en toonbaar maken.



Wat heb je aan de auto gedaan?

Eigenlijk te veel om op te noemen en te schrijven hier. Als je nieuwsgierig bent en je wilt het weten, kijk je maar op 't forum bij mijn auto. of mijn memberpagina via www.japanesestreetmachines.nl



Wat zou je aan je auto willen doen als geld geen rol speelt?

Helemaal strak maken zodat de naden ook kloppen, leuk kleurtje geven en t leren interieur en onderstel helemaal vernieuwen maar dan deed ik t niet zelf maar liet een betrouwbaar bedrijf dit doen.

Waar ben je het meest trots op?

Dat ik 't meeste zelf heb gedaan en nog steeds doe en dat hij voor een daily toch nog zeer strak is.



Waarom deze auto en wat maakt hem speciaal?

Heel eenvoudig. Dit model van Honda had ik nog niet gehad en een S2000 en een NSX was financieel niet te doen op dat moment. Er is nog een model wat ik niet heb gehad en dat is een ITR. Waarom geen ITR? Omdat ik t gewoon geen mooie auto vind qua model.



Speclist:

Carosserie:

- Originele lipkit.
- Zwarte projector koplampen.
- Smoke knipperlichten in voorbumper. -
- Heldere zijknipperlichten.
- Usa bumper gemonteerd
- Achterbumper gecleand.
- Dakspoiler
- JDM Mistlampen in voorbumper.
- Achterklep gecleand
- Nieuw voorraam met zonneband..

Interieur

- Tweekleurig leder(zwart/grijs)interieur
- Grijs lederen armsteun incl.deurpanelen.
- Hoedenplank met grijs leder bekleed.
- Houtset zilver gespoten.
- Isotta Drake schakelpook (grijs/chroom)
- Derde remlicht verwijderd.
- Blauwe led verlichting cockpit,kachelpaneel, schakelaars,deurverlichting(deurpanelen en witte glaasjes)en interieurverlichting.
- Blauwe knipperlichtled's in cockpit.

- S2000 cluster en stuur met cruise control bediening.

Ice

- Pioneer DEH P7000 UB
- Voor speakers MTX TXC-5.1(nieuwe tweeters Hertz HT 28).
- Achter speakers Hertz HCX 690.
- Versterker STEG K 2.03.
- 4-Kanaals Versterker MTX TC 6004.
- Woofers MTX T 9512-44.
- Condensator Impulse(chroom) 12 Fahrad.

Onderstel

- Verlaagd met Dayama schroefset(hoogte,hardheid en rebound)
- Megan racing strutbar(voor boven,gepolijst)
- Powerslot gegroefde remschijven voor 282mm-28mm dik i.p.v.282mm-23 dik.
- Red-stuff remblokken voor en achter.
- NSX 2 pots remklauwen(rood) voor
- Originele remklauwen(rood) achter
- Innovative voorste tractionbar t.b.v. nieuw spruitstuk.
- Zomer:Nakayama racing sports 3-spaaks 18 inch. 225-35-18
- Winter:5 spaaks Accord 2008 17 inch. 215-45-17.

Motorisch

- H22a Euro-R motor met T2W4 LSD versnellingsbak.
- 70mm gasklephuis.
- Innovative black mounts
- P28 ECU.
- PLM Tri-Y header (RVS).
- 2,5 inch RVS uitlaat.
- RVS Vibrant 200 cells race-kat.
- RVS middenpijp.

- RVS achterdemper(ovaal).

