

Naam: Viktor Brussaard

Forumnaam: Damien

Functie in de club: Member

Geboortedatum: 014-01-1985

Woonomgeving: Hoensbroek

Eerste auto: Daihatsu Charade Gtti

Huidige Auto: Honda Prelude BB1

Droomauto: Honda NSX



Wat voor modificaties kunnen we in loop van komende jaren verwachten:

Momenteel geen plannen maar dat ligt eraan of er wat interressants te koop komt.



Wat heb je aan de auto gedaan?

Honda civic

Kan ik vrij kort over zijn, het staat allemaal in mijn speclist

Wat zou je aan je auto willen doen als geld geen rol speelt?

Blok opmaken voor turbo



Waar ben je het meeste trots op?

Werkende 4-wiel sturing en een van de laatste BB1's.

Wat of wie is je inspiratie?

Big Mike



Waarom deze auto en wat maakt hem speciaal?

Sinds de vierde generatie Honda Prelude op de markt is gekomen in 1992 heb ik deze auto altijd gewild. Dit is nu mijn tweede 4th gen.

Ze worden steeds zeldzamer, vooral de BB1 en ik hou van unieke auto's.

Speclist:

Carrosserie

- 1993 Honda Prelude
- ABS frontlip
- Wings West sideskirts
- Wings West rearlip
- OEM USDM runninglights
- voor en achter JDM one piece chrome headlights
- JDM folding mirrors
- JDM foglights
- Clear side en frontmarkers
- Facelift nosetrills
- G3 rear lights
- Antenna delete
- Rear wiper delete
- Rear strutbar
- 2014 repaint

Onderstel

- Tein superstreet
- Tenzo RSS 18"
- Yokohama Parade spec 2 215/35/18
- Ferodo DS2500 brakepads
- Goodridge stainless remleidingen
- Nieuwe draagarmen met PU rubbers (nog niet geïnstalleerd)

Interieur

- Volledige facelift conversie (Achterbank, middenconsole, deurpanelen, handrem etc)
- 2-din Kenwood navi
- JDM rear backseat subwoofer

Motorisch

- H22
- Type-s intake
- K&N inlegfilter
- Resonatorbox delete
- Aftermarket header
- Aftermarket bougiekabels
- Invidia 300gt catback
- Fidanza lichtgewicht - Stage 2 koppeling
- Lege kat
- Oil catch can
- EGR block off
- Unorthodox poulies
- Samco leidingen
- Custom coolingplate

